

*«Утверждено»
Советом по автомобильному спорту
Российской автомобильной федерации
29 ноября 1997 г.
с изменениями, принятыми
26 ноября 1998 г., 2 декабря 1999 г.,
6 сентября 2000 г. и 25 октября 2000 г.
(измененные в 2000 г. пункты помечены по краям текста)*

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС (редакция 2000 года)

Москва, 2000

© Российская автомобильная федерация 2000 г.

*Настоящий Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации
составлен на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА
с сохранением наименований Глав и нумерации Глав и Статей.*

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Глава I	Основные принципы
Глава II	Терминология и определения
Глава III	Соревнования - Общие условия
Глава IV	Спортивные соревнования - Детали организации
Глава V	Трассы - дороги и треки
Глава VI	Старты - Заезды
Глава VII	Рекорды - Общие условия
Глава VIII	Участники и водители
Глава IX	Транспортные средства
Глава X	Официальные лица
Глава XI	Пенализация, штрафы, дисквалификация
Глава XII	Протесты
Глава XIII	Апелляции
Глава XIV	Действие Кодекса
Глава XV	Стабилизация решений РАФ
Глава XVI	Коммерческие вопросы, связанные с автомобильным спортом
Глава XVII	Правила для стартовых номеров и рекламы на автомобилях

ГЛАВА I ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1. Национальная спортивная регламентация.

Российская Автомобильная Федерация, называемая далее РАФ, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Российской Федерации (России), правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки России по автомобильному спорту, она является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил; признается, что Мотоциклетная федерация России имеет те же полномочия в отношении подвижных транспортных средств с одним, двумя или тремя колесами.

2. Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации.

Для реализации вышеупомянутых полномочий РАФ издает настоящий "Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации" (СК РАФ). Целью настоящего Кодекса является поощрение и дальнейшее развитие российского автомобильного спорта. Он ни в коем случае не должен использоваться для запретов или препятствования проведению соревнований или участию в них при сохранении за РАФ такого права только при необходимости обеспечения безопасного, справедливого и аккуратного проведения соревнований по автомобильному спорту.

3. Руководство автомобильным спортом в России.

Российская Автомобильная Федерация является членом Международной Автомобильной Федерации (ФИА), соблюдает Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и подчиняется всем решениям ФИА.

Российская Автомобильная Федерация признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории России.

4. РАФ представляет интересы своих членов, региональных отделений и федераций в ФИА и в соответствии с Уставами РАФ и ФИА может передавать полностью или частично свои спортивные полномочия этим отделениям и федерациям.

5. Передача спортивной власти.

Российская автомобильная федерация имеет право с предварительного согласия ФИА передать полностью или частично свою, предоставленную ей Международным Спортивным Кодексом, спортивную власть одной или нескольким региональным отделениям и федерациям - членам РАФ.

6. Отзыв полномочий.

Российская автомобильная федерация может отменить передачу своей спортивной власти, уведомив об этом ФИА.

7. Национальная спортивная регламентация.

РАФ имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила), которая представляется в ФИА.

ГЛАВА II ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

8. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в настоящем Кодексе, Приложениях к нему, в нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

9. **ФИА (FIA):** Международная Автомобильная Федерация.

10. **НАФ:** Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в России является Российской Автомобильная Федерация (РАФ) (см. Статью 3).

11. **СК НАФ:** Спортивный комитет НАФ. В Российской автомобильной федерации - Совет по спорту РАФ.

12. **МСК ФИА:** Международный Спортивный Кодекс ФИА.

13. **Наземное транспортное средство, автомобиль, специальное транспортное средство, специальное транспортное средство на несущем слое:**

Наземное транспортное средство: аппарат для передвижения, приводимый в движение расположенным на нем источником энергии и постоянно опирающийся на земную поверхность непосредственно, с помощью несущих механических устройств, или опосредованно, с использованием несущего воздушного слоя, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются водителем, находящимся на борту этого транспортного средства.

Автомобиль: наземное транспортное средство, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся не менее чем на четырех вращающихся не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых по меньшей мере два являются направляющими и как минимум два - ведущими.

Специальное транспортное средство: транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, перемещение которого обеспечивается не посредством колес.

Транспортное средство на несущем слое: транспортное средство, которое при перемещении опирается на земную поверхность посредством сжатия находящегося под ним слоя воздуха.

14. **Рабочий объем двигателя:** Объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «пи»? принимается равным 3,1416.

15. **Классификация автомобилей:** Объединение автомобилей, по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

16. **Соревнование:** Спортивное мероприятие с участием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты и Кубки РФ считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и вклю-

чает в себя как тренировки, так и собственно соревнования. Завершением соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;

- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящим Кодексом.

В спортивный календарь РАФ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного РАФ спортивного мероприятия.

17. Международное соревнование: Соревнование, к участию в котором допускаются Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Участника или Водителя определяется по НАФ, выдавшей ему лицензию (см. Статью 112). Все международные соревнования, включая описанные Статьей 19, должны обязательно быть включены в Международный спортивный календарь ФИА. Для соревнований, проводимых на территории России, такое включение производится по ходатайству РАФ. Участие владельцев лицензий в международных соревнованиях, не включенных в Международный спортивный календарь, запрещено.

17.1. При проведении соревнований, входящих в состав Чемпионата России или иных соревнований на территории России совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов Водителей, участвующих в российском Чемпионате или ином российском соревновании. Результаты водителей, выступающих на автомобилях, не имеющих омологации ФИА, в основной итоговый протокол международного соревнования не вносятся.

18. Национальное соревнование России: Соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные РАФ, и включенное в Спортивный календарь РАФ.

18.1. Официальное соревнование РАФ: Официальными соревнованиями РАФ являются Чемпионаты, Первенства, Трофеи, Серии и Кубки России.

18.2. Классифицируемое соревнование: Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь РАФ. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Лицензий и Спортивных званий.

18.3. Неклассифицируемое соревнование: Соревнование, не включенное в Спортивный Календарь РАФ, но проводимое в соответствии с настоящим Кодексом. Проведение такого соревнования санкционируется региональным отделением или федерацией - членом РАФ путем утверждения Регламента соревнования. Результаты такого соревнования РАФ не признаются официально для классификации.

19. Ограниченное соревнование: Соревнование называется ограниченным, когда для того, чтобы быть допущенными к участию в нем, Участники или Водители должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 17 и 18; в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

20. Закрытое соревнование: Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т.п., которые, тем не менее, должны иметь лицензии РАФ (Водителя или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия РАФ.

21. Существует несколько видов автомобильных соревнований, список которых может быть расширен:

а) Ралли: Имеется несколько разновидностей ралли:

- **Ралли первой категории (спортивное соревнование):** Дорожное соревнование со средней заданной скоростью, проходящее полностью или частично на дорогах, открытых для общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков (СУ), организованных на дорогах, закрытых для общего движения. Часть дистанции ралли, не используемая для СУ, разделяется на несколько частей, называемых "Дорожными секциями". Результаты ралли определяются по совокупности результатов, показанных водителями на СУ, являющихся гонками (см. Статью 21б), и на дорожных секциях, при преодолении которых скорость не является определяющим фактором.

Ралли имеет один маршрут, которому следуют все участвующие автомобили, или несколько маршрутов, сходящихся в один пункт сбора, за которым могут следовать один общий для всех или же снова несколько разных маршрутов.

- **Ралли второй категории (туристический сбор):** Соревнование, целью которого является собрать туристов в одном заранее определенном пункте. В ралли второй категории может задаваться обязательный маршрут следования, но скорость его прохождения не регламентируется, а лишь осуществляются отметки, подтверждающие прохождение участвующими в нем автомобилями определенных контрольных пунктов.

В программу такого ралли могут быть включены одно или несколько дополнительных соревнований (кроме скоростных), проводимых в конечном пункте ралли.

Ралли второй категории освобождается от включения в Спортивные календари, а Водители, участвующие в них, могут, если ралли проходит только по территории России, не иметь лицензий. Все документы такого ралли должны иметь подзаголовок "Туристический сбор".

В ралли второй категории не допускается вручение денежных призов.

- **Ралли третьей категории (любительское соревнование):** Представляет собой ралли первой категории с тем отличием, что вместо СУ его маршрут включает в себя "Дополнительные соревнования" (ДС), которые могут проводиться и на дорогах, открытых для общего пользования, а скорость их прохождения не обязательно является определяющим фактором для определения результатов этих ДС.

- **Ралли-марафон:** Ралли первой или третьей категории, проводимое на протяженной дистанции. Длина дистанции не должна превышать 10000 км, а длительность соревнования, включая пролог и технические инспекции - 31 день.

Все ралли-марафоны подлежат обязательной регистрации в ФИА.

б) Гонки: Соревнования, для которых определяющим фактором является скорость прохождения дистанции или порядок пересечения линии финиша (см. Статью 42).

Устанавливаются определения следующих видов гонок:

- **Кольцевая гонка:** Гонка по замкнутой извилистой трассе, которую автомобили неоднократно проходят в ходе соревнования.

- **Линейная гонка:** Гонка по незамкнутой трассе.

в) Горная гонка: Линейная гонка по извилистой трассе, имеющей значительный перепад высот между линиями старта и финиша (см. Статьи 41 и 42).

г) Трековая гонка: Гонка по замкнутой трассе, образованной двумя полукруглостями, соединенными прямолинейными участками (беговые дорожки стадиона, ипподрома и т.п.), в которой определяющим фактором является порядок пересечения линии финиша.

д) Кросс: Гонка, как правило, кольцевая, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности.

22. Многоэтапное соревнование: Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах (см. Статью 23).

23. Этап: Составная часть многоэтапного соревнования (см. Статью 22), возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

24. Чемпионат, Кубок, Первенство, Трофей (Приз), Серия, Товарищеская встреча:

Проведение Чемпионатов, Первенств, Кубков и других соревнований, в качестве высших на территории России являются прерогативой РАФ.

а) Чемпионат: Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Он может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионатов России могут проводиться Чемпионаты ее субъектов. Проведение Чемпионата России является прерогативой РАФ, а Чемпионата субъекта России - прерогативой соответствующей территориальной Автомобильной Федерации или регионального отделения РАФ(см. Статью 5).

Организатором Чемпионата может выступать как сама Федерация, так и любое иное юридическое или физическое лицо по поручению Федерации.

За пределами России может проходить не более одного этапа Чемпионата России с учетом выполнения следующих требований:

- страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Россией;

- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены ФИА;

- трасса, на которой проводится этот этап, зарегистрирована и одобрена ФИА, и при проведении этого этапа соблюдаются все требования ФИА, касающиеся вопросов безопасности и медицинской помощи.

б) Кубок, Первенство, Трофей (Приз), Серия, Товарищеская встреча: Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по одним и тем же правилам.

Для проведения этого соревнования в России требуется согласие РАФ и выполнение следующих требований:

- согласование с РАФ регламента соревнования;

- согласование с РАФ сроков проведения, используемых трасс, а также соблюдение требований РАФ, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обслуживания;

- соблюдение прав РАФ на освещение этого соревнования в СМИ.

25. Организатор: Юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора РАФ (см. Статьи 55 и 109).

25.1. Организационный комитет: Группа, по меньшей мере, из трех человек, облеченная Организатором (см. Статью 25) соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с Администрацией территории, на которой проводится соревнование.

26. Разрешение на организацию: Документ, выдаваемый РАФ (см. Статьи 3, 4 и 5) и разрешающий организацию соревнований, включенных в Спортивный Календарь РАФ. Разрешение на организацию необходимо для всех соревнований кроме неклассифицируемых (см. Статью 18.3). Факт включения соревнования в Спортивный Календарь РАФ является Разрешением (см. Статьи 61 и 63).

27. Регламент соревнования: Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором (см. Статью 25) соревнования и регламентирующий детали его проведения.

28. Программа: Официальный документ, разрабатываемый Организационным Комитетом (см. Статью 25.1) соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения (см. Статью 67).

29. Маршрут: Путь, которому следуют Автомобили в ходе соревнования.

30. Трасса: Постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований или попыток установления рекорда.

31. Трек (Автодром): Постоянная трасса, имеющая, в частности, профилированные закругления, приспособленная для достижения наивысших скоростей.

32. Миля и километр: При переводе метрических мер в английские и наоборот следует принимать милю равной 1,609344 километра, а километр - 0,62137 мили.

33. Рекорд: Наивысший результат, полученный при наблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий.

34. Местный рекорд: Признанный РАФ рекорд независимо от национальной принадлежности Участника, установленный на одобренной РАФ постоянной или временной трассе.

35. Рекорд России: Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными РАФ правилами на территории России либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд России называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются автомобили, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

36. Международный рекорд: Наивысшее достижение в определенном классе или определенной группе автомобилей. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей, для специальных транспортных средств и для транспортных средств на несущем слое.

37. Мировой рекорд: Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

38. Рекордсмен (Обладатель Рекорда): Лицо, подавшее заявку на осуществление попытки установления рекорда и установившее его после получения на это разрешения.

Если рекорд был установлен в ходе спортивного мероприятия, то его обладателем становится Участник (см. Статью 44), от чьего имени было заявлено транспортное средство, на котором был установлен рекорд.

39. Старт: Момент подачи стартовой команды (см. Статьи 89-95).

40. Контрольная линия: Это линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

41. Линия старта: Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. Статью 90).

42. Линия финиша и Закрытый Парк:

а) Линия финиша: Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

б) Закрытый Парк: Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим Регламентом.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В Закрытом Парке запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других Участников;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

Закрытый Парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения Закрытого(ых) парка(ов) должны быть указаны в Регламенте соревнования.

Закрытые парки должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша.

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

Контроль за Закрытым парком осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

В зонах судейского контроля ралли также устанавливается "Режим Закрытого парка". В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

43. Гандикап: Способ, излагаемый в Регламенте соревнования, имеющий целью уравнивать шансы соревнующихся.

44. Участник: Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее "Лицензию Участника", выданную РАФ (см. Статьи 47, 108 - 110).

45. Водитель: Лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования, имеющее "Лицензию водителя" ФИА, выданную соответствующей НАФ (см. Статьи 108 - 110), для международных соревнований, либо "Лицензию Водителя" РАФ (см. Статью 47).

В ралли в каждом автомобиле участвуют два Водителя на равных правах, каждый из которых должен иметь вышеупомянутую Лицензию.

46 Пассажир: Лицо, не являющееся Водителем и перевозимое на автомобиле, вес которого (вместе с личным снаряжением) не менее 60 кг.

47. Лицензия: Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Водителю, Участнику, Производителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим Кодексом. Обладатель Лицензии должен знать настоящий Спортивный Кодекс и соблюдать его предписания (см. Статью 58). В любом случае должен соблюдаться принцип, что для получения права на обладание лицензией претендент на нее должен знать терминологию настоящего Кодекса и спортивные и технические правила проведения соревнований.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливать или побивать рекорд, если оно не является обладателем соответствующей Лицензии ФИА или РАФ.

Все лицензии, включая международные, выдаются РАФ для физических и юридических лиц - резидентов Российской Федерации в соответствии с правилами ФИА или РАФ.

Лицензию водителя можно получить под псевдонимом (см. Статью 120), но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер платы за выдачу или возобновление лицензии устанавливается отдельными постановлениями РАФ.

РАФ может выдать лицензию иностранцу - гражданину страны, не представленной в ФИА, при условии согласия ФИА. Список таких лицензий передается в секретариат ФИА. РАФ, являясь членом ФИА, обязуется создать и хранить реестр выданных таким образом лицензий.

Для участия в международных соревнованиях (см. Статью 17) РАФ также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя (категорий В и С) лицам, уже имеющим национальную Лицензию Водителя, по их заявке.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года (см. Статью 114). Для некоторых категорий лицензий РАФ может установить более длительный срок их действия или выдавать их бессрочно.

Документ "Лицензия Водителя" категорий А, В и С является собственностью ФИА, категорий D и E - собственностью РАФ.

РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной Лицензии водителя, но при этом обязан обосновать причины такого отказа.

Временная Дисквалификация или изъятие Лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и РАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь РАФ.

Порядок выдачи международных Супер-лицензий определен МСК ФИА.

48. Реестр обладателей лицензий: Ведущийся РАФ список физических и юридических лиц, которые получили в РАФ какую-либо лицензию.

49. Номера лицензий: Номера, ежегодно присваиваемые РАФ обладателям лицензий и заносимые в Реестр обладателей лицензий.

50. Исключение: Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

51. Временная дисквалификация: Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть РАФ, если решение о временной дисквалификации принято РАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА (см. Статью 170).

52. Дисквалификация: Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170.

ГЛАВА III СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

53. Применение Кодекса: Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории России, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и Приложений к нему, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА.

54. Организация соревнований за рубежом: Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями РАФ (см. также Статью 24).

Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

55. Организация соревнований: Российские соревнования могут организовываться:

а) Российской автомобильной федерацией - обладателем Спортивной власти на территории России;

б) Региональным отделением, автомобильной федерацией или автомобильным клубом - членом РАФ - имеющими Лицензию Организатора и облеченными РАФ соответствующими полномочиями (см. Статью 61).

56. Официальные документы: Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования (см. Статью 27) и Программа (см. Статью 28). Их содержание не должно противоречить настоящему Кодексу. В случае, если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие настоящему Кодексу и Приложениям к нему, признаются недействительными.

57. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах: Все относящиеся к соревнованию Регламенты, Программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ", а при организации международного соревнования - "Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом".

58. Знание и соблюдение правил: Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:

1) Знать настоящий Кодекс и регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований - Международный спортивный кодекс и необходимую спортивную регламентацию ФИА.

2) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям РАФ и последствиям, вытекающим из этих решений.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной РАФ Лицензии (см. Статью 47) либо у него изымается Разрешение на организацию (см. Статью 61). РАФ обязан объяснить причины решения об изъятии Лицензии или Разрешения.

Несоответствие предъявленного автомобиля Техническим требованиям не влечет за собой изъятие лицензии.

59. Запрещенные соревнования: РАФ запретит проведение любого соревнования на территории России, организующего и проведенного не в соответствии с настоящим Кодексом или не санкционированное РАФ. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Лицензии РАФ в таком соревновании влечет за собой изъятие у него лицензии (см. Статью 118).

60. Перенос сроков проведения или отмена соревнования: Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности (см. Статью 141).

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более, чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под Форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт Форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами (см. Статью 141).

ГЛАВА IV СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

61. Разрешение на организацию: Не может быть проведено ни одно соревнование без Разрешения на организацию (см. Статью 26), выдаваемого РАФ (см. Статьи 3, 4 и 5).

62. Запрос Разрешения на организацию: Любой Запрос на получение Разрешения на организацию (см. Статью 61) должен быть направлен в РАФ не позднее, чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования, и должен содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета (см. Статью 25.1) и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в РАФ, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;
- имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения (см. Статью 63) пошлина возвращается.

Примечание. Сроки подачи запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1), а также их отдельных этапов определяются Регламентацией РАФ.

63. Выдача Разрешения на организацию: Разрешением на организацию соревнования является:

- а) Для Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1) - письменное согласование РАФ Регламента соревнования.
- б) Для Классифицируемых соревнований (см. Статью 18.2) - факт включения в Спортивный календарь РАФ.
- в) Для Неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) - согласование Регламента соревнования региональным отделением, федерацией - членом РАФ (см. Статьи 4 и 5).
- г) Для Запрещенных соревнований (см. Статью 59) - письменное решение РАФ о снятии запрета.

Владельцам Автодромов и других специально подготовленных Трасс, имеющим выданную РАФ официальную Лицензию трассы, РАФ может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

Во всех случаях должен действовать принцип, что любой владелец Лицензии организатора, обращающийся за Разрешением на организацию, должен знать, что он должен удовлетворять критериям, установленным настоящим Кодексом и приложениями к нему.

64. Соблюдение законов и правил: Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

Примечание 1. Водители, принимающие участие в соревнованиях, проходящих по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации. За их нарушение Спортивными комиссарами может быть назначена пенализация (см. Статью 141).

Примечание 2. Соревнования, проводимые на Автодромах или иных закрытых для постороннего движения Трассах, подчиняются требованиям настоящего Кодекса, а также дополнительной Регламентации РАФ.

Публикация Регламентов соревнований:

Сроки публикации Регламентов соревнований определяются Регламентацией РАФ.

65. Основная информация, включаемая в Регламент соревнования:

- а) название Организатора(ов) (см. Статью 25);
- б) название и содержание предполагаемого соревнования (см. Статьи 16-24);
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- г) состав Организационного комитета (см. Статью 25.1) и его адрес;
- д) место и время проведения соревнования;
- е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены (см. Статьи 70 и 71);
- и) информация относительно условий страхования;
- к) даты, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- л) изложение отдельных статей настоящего Кодекса, в особенности касающихся лицензий (см. Статьи 44, 45 и 108), сигнализации, пожарной безопасности (см. Статью 128);
- м) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- н) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- о) изложение статей настоящего Кодекса, касающихся подачи и рассмотрения протестов (см. Статьи 172, 173 и 174);
- п) имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки (см. Статьи 132, 134, 141 и 142).

66. Изменение Регламента соревнования: Никакие изменения Регламента соревнования кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования не возможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или принятия решения Спортивными комиссарами по Форс-мажорным обстоятельствам (см. примечание к Статье 60) или по требованиям обеспечения безопасности (см. Статью 141).

67. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- б) место и время проведения соревнования;
- в) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- г) имена (наименования) Участников и имена Водителей со стартовыми номерами, назначенными для их автомобилей (используемые псевдонимы должны писаться в кавычках);
- д) гандикап, если он применяется;

е) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
ж) имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

68. Заявки: Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом (см. Статью 25.1). Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия Заявки в том случае, если Участник гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными (см. Примечание к Статье 60).

69. Обязательность соблюдения Заявок: Любые разногласия, касающиеся Заявок, между Участником и Организационным комитетом рассматриваются территориальной Федерацией или Клубом (см. Статью 5) либо - для Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1) - непосредственно РАФ. Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными (см. Статью 68), подвергается Временной дисквалификации (см. Статью 51) с изъятием лицензии, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает РАФ. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое. (См. также Статью 124).

70. Прием Заявок: С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается РАФ.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей.

Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос (см. Статью 65ж), он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

Участники и Водители, желающие принять участие в международных соревнованиях, организуемых за границей, могут сделать это только с разрешения РАФ. Разрешение может представлять собой визу РАФ на бланке Заявки, дающую право на участие в конкретном соревновании. Может выдаваться и более широкое разрешение (для одной или для нескольких стран, на определенный срок или на весь период действия лицензии).

Прием Организатором Заявки иностранного Участника и/или Водителя, не имеющего(их) разрешения НАФ, выдавшей ему/им лицензию(и), считается нарушением, доводится до сведения ФИА и влечет за собой штраф, налагаемый ФИА на этого Организатора.

Разрешения РАФ на участие в соревнованиях за границей:

РАФ выдает разрешения на участие в соревнованиях за границей (за исключением случаев, предусмотренных Статьей 24а) только лицам, которым выдана РАФ международная лицензия, и только для участия в соревнованиях, включенных в Международный спортивный календарь ФИА.

71. Окончание приема Заявок: Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования (см. Статью 65ж).

В международных соревнованиях прием Заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней. Окончание приема Заявок для Неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) определяется Регламентами этих соревнований.

72. Подача Заявки телефаксом или телеграммой: Заявка может быть отправлена телеграммой или по факсу. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса или телеграммы.

73. Заявка, содержащая неверные сведения: Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

74. Отказ в приеме Заявки: Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течении 8 дней после получения Заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

74.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования РАФ Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

75. Условные Заявки: Регламент соревнования может предусматривать условный прием Заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих Заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных Участников. Заявитель должен быть извещен о том, что его Заявка принята условно, письмом или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема Заявок. Участник, чья Заявка принята условно, не обязан соблюдать требования Статьи 124 настоящего Кодекса.

76. Публикация списка заявленных Участников: Имя Участника или Водителя может быть опубликовано или включено в Программу соревнования только в том случае, если он представил в Организационный комитет надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена Участников или Водителей, чьи Заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

77. Прием Участников: В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное количество допускаемых Участников, вопрос о приеме тех или иных из них решается в соответствии с определенным Организатором способом с учетом требований Статьи 74.1.

78. Назначение резерва: Любой Участник, не допущенный к соревнованию на основании Статьи 77, может, с согласия Организационного комитета, рассматриваться, как резервный.

79. Заявка автомобилей: Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз. Однако, для отдельных видов соревнований, проводимых под юрисдикцией РАФ, возможны отступления от этого правила, если таковые предусмотрены соответствующими Регламентами проведения данного вида соревнований и если он будет управляться одним и тем же водителем в ходе соревнования только один раз.

80. Официальный список Участников: Организационный комитет должен опубликовать накануне соревнования Официальный список лиц, принимающих в нем участие.

ГЛАВА V ТРАССЫ - ДОРОГИ И ТРЕКИ

81. Международные трассы: Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией РАФ, проходит полностью или частично по территории других стран,

Организатор(ы) данного соревнования должен(ны) получить через РАФ согласие НАФ этих стран.

82. Дорожные трассы: Дороги, выбранные для трассы Официального соревнования РАФ (см. Статью 18.1), подлежат утверждению РАФ. Запрос на утверждение должен сопровождаться детальным описанием трассы и документами, подтверждающими ее согласование с органами государственной власти и местного самоуправления.

Трассы остальных соревнований должны быть, как минимум, обязательно согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

83. Измерение дорожной дистанции: Для всех соревнований кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям, или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее, чем 1:250 000.

84. Международные Лицензии для Трасс и Автодромов: Международные лицензии для Трасс и Автодромов выдаются в соответствии с регламентацией ФИА.

85. Национальная Лицензия для Трассы: РАФ выдает национальную Лицензию для Трассы на специальных условиях, однако Трасса, имеющая только национальную Лицензию, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

86. Обязательная информация, указываемая в Лицензии Трассы: В Лицензии Трассы должна быть указана ее длина, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована.

Если для данной Трассы имеются специальные Правила, они должны содержаться в тексте Лицензии.

87. Обязательные требования к постоянным и временным Трассам: Обязательные требования к постоянным и временным Трассам разрабатываются и периодически публикуются ФИА и РАФ.

88. Действующая Лицензия Трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на Официальном табло информации.

ГЛАВА VI СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

89. Старт:

а) Стартom является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существует несколько видов Старта:

1) Старт "с хода";

2) Старт "с места".

б) Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартового сигнала, который ни при каких обстоятельствах не повторяется (см. также Статью 93).

в) Вид Старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в Регламенте соревнования (см. Статьи 91 и 92).

90. Линия старта:

а) Для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом "с хода" Линией старта является линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося автомобиля(ей).

б) В соревнованиях со стартом "с места" Линией старта является линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и Водители) перед Стартом.

Расстановка автомобилей на Старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются Регламентом соревнования.

Старт из боксов:

- При расположении Линии старта перед боксами, после подачи стартовой команды Водитель считается совершившим круг при первом пересечении Линии старта.

- При расположении Линии старта после боксов, после подачи стартовой команды водитель считается совершившим круг при втором пересечении Линии старта.

91. Старт "с хода": При старте "с хода" транспортное(ые) средство(а) в момент начала хронометража находится(ятся) в движении.

При старте "с хода" автомобили Участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле ("пейс-каре") до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент пересечения первым автомобилем (но не пейс-каром) Линии старта.

92. Старт "с места": При Старте "с места" транспортное(ые) средство(а) неподвижно(ы) в момент подачи стартовой команды.

а) Для попыток установления рекордов со Стартом "с места", автомобиль должен быть установлен для Старта таким образом, чтобы хронометр сработывал не более, чем в 10 см за Линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.

б) Для остальных соревнований со Стартом "с места" состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в Регламенте соревнования.

в) Для автомобилей, стартующих по одному или выстроеными в линию:

- если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со Стартом "с места";

- если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль (и) должны располагаться перед Стартом так, чтобы их передние колеса касались Линии старта.

г) Какими бы ни были определенные Регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно Линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого ("прогревочного") круга при пересечении ими Контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

д) Если регламентирующими Соревнование документами предусмотрена возможность замены Водителем автомобиля по окончании хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), он занимает свое, определенное результатами хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), место в "стартовой расстановке" только в том случае, когда этот автомобиль полностью идентичен заменяемому. Иначе ему предоставляется возможность стартовать только с последних позиций "стартовой расстановки".

е) После публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

93. Команды судьи-стартера: Участники и автомобили подчиняются командам судьи-стартера с момента поднятия им флага до момента отмашки (опускания флага).

Движения флага могут сопровождаться или быть заменены другим заранее обусловленным сигналом.

Соревнующиеся, не явившиеся вовремя для принятия старта, будут рассматриваться как не стартовавшие.

Во всех международных скоростных соревнованиях со стартом в линию стартовую команду должен давать Руководитель гонки.

94. Пенализация за фальстарт: Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Любой Водитель, допустивший Фальстарт, пенализуется в соответствии с предписаниями Регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется его Представитель.

Спортивные Комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации в пределах, предусмотренных Регламентом соревнования.

95. Судьи Линии старта: Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки о всех случаях Фальстартов.

96. Заезды: Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары (см. Статью 141).

97. Равенство в заездах: Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такого упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

ГЛАВА VII РЕКОРДЫ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

98. Юрисдикция: Любые заявления, связанные с попытками установления рекордов на территории России, рассматриваются РАФ.

Если РАФ претендует на регистрацию Рекордов в качестве Международных или Мировых, то такие заявления рассматриваются ФИА по представлению РАФ.

99. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов: Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих Статье 13 настоящего Кодекса.

100. Признание рекорда: Признанию подлежат только Местные рекорды (см. Статью 34), Рекорды России (см. Статью 35), Международные рекорды в классах автомобилей (см. Статью 36), Мировые рекорды (см. Статью 37) и Мировые абсолютные рекорды скорости.

Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий.

Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

101. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей: Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться Мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

102. Признаваемые времена и дистанции рекордов: Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установления Рекордов России, Международных

рекордов в классе и Мировых рекордов, которые приведены в Приложении "D" МСК ФИА.

Условия проведения заездов на установление Местных рекордов регулируются решениями РАФ.

103. Рекорды, установленные в ходе гонок: Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

104. Условия установления рекордов: Условия проведения заездов на установление рекордов содержатся в Приложении D МСК ФИА и соответствующем приложении к СК РАФ.

105. Условия признания Международных или Мировых рекордов: Не признаются Международные и Мировые рекорды, установленные в стране, не представленной в ФИА. В исключительных случаях такие рекорды могут быть признаны при наличии соответствующего разрешения ФИА на проведение попытки их установления. Новый рекорд должен превышать предыдущий минимально на 1%, исчисляемый в средней скорости прохождения рекордной дистанции, выраженной в милях в час или в километрах в час.

Международный или Мировой рекорд признается только, если он был установлен на одобренной ФИА для этих целей трассе.

106. Регистрация рекордов: Держателем Регистра всех рекордов, установленных на территории России является РАФ, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов.

Держателем Регистров Международных рекордов в классах и Мировых рекордов является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов.

В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и РАФ спортивных пошлин.

107. Публикация рекордов: Не допускается публикация результатов попытки установления рекорда до его официального признания (в ожидании Регистрации) без сопровождающей данную публикацию хорошо читаемой надписи "Подлежит утверждению". Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, РАФ могут быть дополнительно применены штрафные санкции.

ГЛАВА VIII УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

108. Регистрация Участников и Водителей: Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя (см. Статьи 44 и 45) должны обратиться в РАФ для получения Лицензии (см. Статью 47).

Водитель, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и Участником и должен иметь обе вышеуказанные Лицензии (см. Статью 109).

109. Выдача лицензий: Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику РАФ.

РАФ от имени ФИА выдает международные лицензии ФИА трех видов: "Лицензия Трека", "Лицензия Участника" и "Лицензия Водителя".

Кроме вышеперечисленных РАФ выдает национальные Лицензии:

- Лицензию Трассы;
- Лицензию Организатора;
- Лицензию Участника;
- Лицензию Водителя (категорий D и E);

- Лицензию Спортивного комиссара с полномочиями РАФ (Комиссара РАФ);
- Лицензию Спортивного комиссара (Комиссара);
- Лицензию Технического делегата РАФ (Техделегата РАФ);
- Лицензию Судьи;
- Лицензию Тренера;
- Лицензию Механика.

Перечень выдаваемых национальных Лицензий может быть изменен решениями РАФ.

Все национальные Лицензии действуют только для соревнований и попыток установления рекордов, проходящих под юрисдикцией РАФ.

Порядок выдачи национальных лицензий и срок действия некоторых из них регулируются Спортивной регламентацией РАФ.

110. Право выдачи лицензий: РАФ имеет право выдавать лицензии:

1) гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую Государственную регистрацию;

2) гражданам других представленных в ФИА стран при соблюдении следующих условий:

а) что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу лицензии России, что допустимо только в особых случаях и только один раз в году;

б) что доказательство длительного их пребывания на территории России представлено в НАФ страны, гражданами которой они являются;

в) что ранее полученные ими национальные лицензии страны, гражданами которой они являются, сданы в соответствующую НАФ.

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение лицензии РАФ, теряют право на получение лицензии от своей НАФ в текущем году.

Исключение составляют учащиеся аттестованных РАФ Школ спортивного мастерства, которые имеют право, при одновременном согласии РАФ и их НАФ,

принять участие не более чем в двух, организуемых этой школой российских соревнованиях. В этом случае они сдают свою национальную лицензию в РАФ, а взамен получают временную российскую лицензию, которая по завершении этих соревнований снова обменивается ими в РАФ на свою национальную.

РАФ также имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такой лицензии.

111. Граждане России, имеющие лицензии НАФ других стран, имеют право принимать участие в российских соревнованиях на устанавливаемых РАФ условиях.

112. Гражданство Участника или Водителя: Участник или Водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.

Примечание 1. Участник или Водитель, принявший таким образом Российское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг России.

Примечание 2. Водители, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях (см. Статью 112 МСК ФИА).

113. Отказ в выдаче лицензии: ФИА и РАФ могут отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть объяснены.

114. Срок действия лицензии: Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи.

115. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию: Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается РАФ, а за выдачу международной лицензии - решениями РАФ, согласованными с ФИА.

116. Действие лицензий: Выданные РАФ международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь РАФ. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя.

При этом для участия в Ограниченных соревнованиях (см. Статью 19) необходимо соблюдение дополнительных предусмотренных Регламентами этих соревнований условий.

117. Предъявление лицензии: Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

118. Изъятие лицензии: Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании (см. Статью 59). В случае, если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией РАФ, то РАФ согласовывает срок, на который изымается лицензия с НАФ страны под юрисдикцией которой проходило это соревнование. Если согласие между РАФ и этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия лицензии принимает ФИА.

119. Медицинский допуск к соревнованиям: Водители, принимающие участие в международных соревнованиях, должны иметь Медицинский сертификат пригодности и Международную карту контроля травм (см. Главу II Приложения "L" МСК ФИА). Для национальных соревнований, а также для водителей, имеющих лицензию, выданную РАФ, и принимающих участие в международных соревнованиях, организованных под юрисдикцией РАФ, допускается замена вышеперечисленных документов на медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную медицинским учреждением не ранее, чем за три месяца до даты окончания соревнования.

120. Псевдоним: Для получения Лицензии под Псевдонимом необходимо подать в РАФ специальное заявление, после чего, по решению РАФ Лицензия может быть выдана под этим Псевдонимом.

Владелец Лицензии, зарегистрированный под Псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем.

Изменение Псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени.

Лица, зарегистрированные под Псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от РАФ новой Лицензии на это имя.

121. Замена водителя: В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена водителя только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена Регламентом соревнования (см. Статью 27). После публикации Программы замена возможна только с разрешения Спортивных комиссаров (см. Статью 141).

122. Идентификация Транспортных средств: На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям Регламента соревнования. (см. также гл.XVII).

123. Совместная ответственность Участников и Водителей: Участник (заявитель) (см. Статьи 68 и 69) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков и Пассажиров, но равно и каждый из вышеперечисленных несет

персональную ответственность за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

124. Недопустимость замены одного соревнования на другое: Как Участник, так и Водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый РАФ. Если эти два соревнования проходили в разных странах, РАФ и соответствующая НАФ договариваются о налагаемом на Участника или Водителя наказании, а в случае, если они не придут к соглашению, окончательное решение выносит ФИА.

125. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях: Участники должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа национальных - включенные в официально опубликованный Спортивный календарь РАФ.

К участникам и водителям, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным и настоящим Спортивными Кодексами. Однако, участие обладателей лицензии РАФ в неклассифицируемом российском соревновании (см. Статью 18.3) нарушением настоящего Кодекса не считается.

ГЛАВА IX ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

126. Классификация транспортных средств: Во всех соревнованиях (кроме попыток установления рекордов) автомобили классифицируются как по категориям, так и по объему двигателя (см. Приложение КиТТ - Классификация и технические требования к автомобилям, принимающим участие в спортивных соревнованиях, а для Международных соревнований - Приложение "J" к МСК ФИА).

Автомобили, участвующие в попытках установления рекордов, классифицируются в соответствии с Приложением "B" МСК ФИА и решениями РАФ.

Возможная иная классификация автомобилей, если таковая предусмотрена Приложением КиТТ, а для неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) может применяться классификация, отличная от Приложения КиТТ, предусмотренная Регламентом конкретного соревнования.

127. Опасные конструкции: Спортивные Комиссары могут исключить из соревнования автомобиль, конструкцию которого они сочтут опасной (см. Ст. 141).

128. Противопожарная защита: Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (водительским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту водителя.

129. Временная или полная дисквалификация автомобилей:

а) Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля:

РАФ, так же, как и ФИА, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения Участником, Водителем или Производителем настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации.

Если дисквалификация носит международный характер, РАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия РАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

б) Временная или полная дисквалификация автомобильной марки:

РАФ может дисквалифицировать на территории России марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации Производителем или его полномочным Представителем.

В случае, если РАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом (Статья 129b МСК ФИА).

130. Реклама на автомобилях: Допускается любая реклама на автомобилях, отвечающая требованиям Главы XVII настоящего Кодекса.

Регламентирующие соревнование документы могут содержать дополнительные требования к размещению и содержанию рекламы.

131. Ложная реклама: Участники или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах Участников/Водителей, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством.

Публикация результатов Официальных соревнований РАФ до их утверждения РАФ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается.

При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа РАФ и логотипа Официального соревнования РАФ.

Нарушение вышеизложенных требований может повлечь за собой применение со стороны РАФ санкций в отношении виновного Участника, Производителя, Водителя или организации, ответственной за данную публикацию.

Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются специальной комиссией РАФ, а если эти изготовители имеют Государственную регистрацию в различных странах - то ФИА (см. Статью 131 МСК ФИА).

ГЛАВА X ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА - СУДЬИ

132. Перечень Официальных лиц: Официальное лицо (судья) - лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки (Главный судья);
- Секретари соревнования;
- Комиссар по безопасности и маршруту;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;

- Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судьи Закрытого парка;
- Офицер по связи с участниками;
- Судьи на трассе;
- Сигнальщики;
- Судьи фактов;
- Судьи линий старта и финиша;
- Судьи гандикапа.

Для осуществления контроля со стороны РАФ за организацией и проведением Официальных соревнований РАФ, РАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

133. Представительство: Любой Участник, чьи Водители принимают участие в соревновании, имеет право назначить своего Представителя для взаимодействия с Организатором и Официальными лицами соревнования.

134. Минимально необходимый состав Официальных лиц:

Для Международных соревнований и Официальных соревнований РАФ (Статья 18.1) - минимум три Спортивных комиссара, из которых для Международных соревнований хотя бы один не является гражданином Российской Федерации, и Руководитель гонки.

Для Классифицируемых соревнований (Статья 18.2) - минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для Неклассифицируемых соревнований (Статья 18.3) - Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

134.1. Работа Спортивных комиссаров: Спортивные комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте соревнования.

В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю.

При наличии одного Спортивного комиссара ему делегируются все права и обязанности Коллегии.

В случае, если в соревновании не предусмотрено участие Спортивных комиссаров (Статья 134) права и обязанности Коллегии делегируются Руководителю гонки.

135. Назначение Официальных лиц: Для Официальных соревнований РАФ (Статья 18.1) РАФ назначает минимум одного Спортивного комиссара, Наблюдателей и Технического делегата. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

136. Квалификация Официальных лиц: Хронометристы, Технические комиссары, Технические контролеры и Судьи гандикапа назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию.

137. Совмещение функций: С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

138. Ограничение исполнения функций: Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

139. Оплата работы Официальных лиц: Работа Спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Спортивных комиссаров на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы.

Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

140. Обязанности Спортивных комиссаров: Исполняя свои функции, Спортивные комиссары несут ответственность перед РАФ и только перед ней за соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации РАФ и ФИА.

Совмещение функций Спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения Спортивные комиссары могут совмещать свои функции с функциями Организатора, если данное соревнование организуется непосредственно РАФ (см. Статью 55а).

Спортивные комиссары Официальных соревнований РАФ обязаны сразу же после их завершения представить в РАФ подписанный ими отчет о соревновании, в котором должна содержаться информация обо всех рассмотренных ими в ходе соревнования вопросах и принятых по ним решениях.

140.1. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований: В Многоэтапных соревнованиях (Статья 22) на каждый из его Этапов (Статья 23) могут быть назначены разные Официальные лица.

В случае, если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов Многоэтапного соревнования в целом.

141. Статус Спортивных комиссаров: В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации. Они рассматривают и принимают решения по всем протестам (Протестам), которые могут послужить поводом для апелляции в соответствии с Главой XIII настоящего Кодекса.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении Регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования (Статья 66);
- изменять состав и количество заездов (Статья 96);
- разрешать замены водителей (Статья 121);
- разрешать новый старт в случае Равенства в заездах (Статья 97);
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов (Статья 149.2);
- применять пенализацию и налагать штрафы (Статьи 153 и 154);
- исключать из соревнования (Статья 158);
- вносить коррективы в распределение мест на основаниях, предусмотренных Статьями 167 и 168;
- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность (Статья 127);

- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любого Водителя, нарушившего Правила поведения Водителей;

- исключать из одного соревнования или его этапа (Статья 23) любого Участника или Водителя, чей допуск к соревнованию является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;

- более того, они могут дать указание удалить с трассы или с места проведения соревнования любого Участника или Водителя, который не выполнил распоряжения Официальных лиц;

- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к Статье 60) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;

- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе Организатора или Руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;

- принимать решение об остановке соревнования;

- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных комиссаров назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех Спортивных комиссаров.

142. Обязанности Руководителя гонки: Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования.

Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой.

В отсутствие в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки (Главный судья) исполняет также и их функции.

Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;

- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Спортивным комиссарам;

- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;

- осуществлять допуск Участников, Водителей и Автомобилей, не допускать к участию исключенных (Статья 50), временно дисквалифицированных (Статья 51) и дисквалифицированных (Статья 52) Участников и Водителей;

- гарантировать, что все Автомобили, а в случае необходимости, и все Участники имеют стартовые номера, соответствующие объявленным;

- гарантировать, что все автомобили управляются соответствующими Водителями и стартуют в соответствующих группе и классе;

- расставлять автомобили на старте и, при необходимости, давать старт;

- передавать на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению Программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, Протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;

- принимать Протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам;

- собирать отчеты Хронометристов, Технических комиссаров и контролеров, Судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;

- готовить лично или поручать Секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии со Статьей 140 и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам.

143. Обязанности Секретарей соревнования:

а) Секретарь Коллегии Спортивных комиссаров:

- отвечает за материальное и информационное обеспечение работы Коллегии Спортивных комиссаров;
- отвечает за достоверность информации, распространяемой от имени Коллегии Спортивных комиссаров;
- помогает Руководителю гонки готовить заключительный Отчет о соревновании (статья 142).

б) **Главный секретарь:** Главный секретарь организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка участников и водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

в) **Секретарь:** Несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется Главному секретарю, а непосредственно - руководителю соответствующей судейской группы.

143.1. Обязанности Комиссара по безопасности и маршруту: Комиссар по безопасности и маршруту отвечает за правильный выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования он готовит План обеспечения безопасности и организует соблюдение его в ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет Руководителю гонки отчет о всех происшествиях на ней.

Комиссар по безопасности и маршруту может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

144. Обязанности Хронометристов:

Хронометристы обязаны:

- перед началом соревнования доложить Руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов - с точностью не хуже 0,01 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым Водителем на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и/или Руководителю гонки;
- нести ответственность за сохранность и передавать Руководителю гонки оригиналы записей времени;
- не сообщать время или результаты никому кроме Спортивных комиссаров и Руководителя гонки, если им не получены иные инструкции от этих Официальных лиц.

145. Обязанности Технического комиссара:

Технический комиссар обязан:

- организовывать работу Технических контролеров, Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судей Закрытого парка;

- организовывать проведение всех предусмотренных Регламентом соревнования или указаниями Руководителя гонки технических проверок;
- обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение КиТТ) и с использованием только одобренного РАФ инструмента и оборудования;
- готовить, подписывать и передавать Спортивным комиссарам, Руководителю гонки и Главному секретарю протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

146. Обязанности Технических Контролеров:

- проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение КиТТ) и требованиям Регламента соревнования на соответствие заявленным группе и классу, а также проверку водительских документов и соответствие их экипировки (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;
- использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные РАФ;
- немедленно докладывать Техническому комиссару об итогах проведенных проверок, а по его просьбе - готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме Спортивных Комиссаров, Руководителя Гонки и Технических Комиссаров.

147. Обязанности Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов):

Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) следят в ходе соревнования за проведением всех ремонтно-заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений Регламента соревнования.

147.1. Обязанности Контролеров Закрытого Парка:

- контролировать доступ в Закрытый Парк, разрешая вход в него только Водителям для постановки и вывода автомобиля из Закрытого парка, а также Спортивным Комиссарам, Руководителю гонки, Техническому комиссару, Наблюдателям и Техническому делегату РАФ;
- организовывать работу охраны Закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонним лицам;
- требовать от всех лиц, находящихся в Закрытом парке, соблюдения его режима (см. Статью 42б);
- немедленно докладывать Руководителю Гонки и Техническому комиссару о всех случаях нарушения режима Закрытого парка;
- фиксировать в протоколе время входа/выхода в Закрытый парк и из него Водителей для постановки/вывода автомобилей в соответствии с Регламентом соревнования либо указаниями Руководителя гонки или Технического комиссара и по окончании соревнования сдать его Главному секретарю соревнования, а также доложить Техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, представить рапорт о выявленных нарушениях.

147.2. Обязанности Офицера по связи с Участниками:

- обеспечить оперативную связь между Официальными лицами и Участниками и Водителями в ходе соревнования;
- нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до Участников, Водителей и Официальных лиц соревнований;
- в соответствии с планом своей работы присутствовать при всех административных и технических проверках, на заседаниях Коллегии Спортивных Комиссаров и местах проведения соревнования;

- контролировать работу Официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию;

- отвечать на вопросы Участников и Водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;

- незамедлительно доводить до Участников и Водителей информацию, полученную от Спортивных комиссаров и Руководителя гонки;

- докладывать руководителю гонки о состоянии морального климата среди Участников и Водителей;

- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом соревнования отличительные знаки;

- по окончании соревнования доложить Спортивным комиссарам и Руководителю гонки об итогах своей работы.

148. Обязанности Судей на Трассе и Сигнальщиков:

Судьи на Трассе должны занимать посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы, указанные им Руководителем Гонки или Организационным Комитетом. Если на посту работают два и более Судей, один из них назначается старшим. С момента начала соревнования (заезда), каждый Старший Судья поста находится в подчинении Руководителя Гонки, которому он должен немедленно докладывать любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер и т.д.), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

На Сигнальщиков возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию. Одновременно Сигнальщики могут исполнять обязанности Судей на Трассе.

По окончании каждого соревнования каждый Старший Судья поста должен доложить Руководителю Гонки о всех, зафиксированных им, происшествиях и авариях.

В течение соревнования, если это предписано Руководителем Гонки, Судьи на Трассе сообщают в Секретариат последовательность прохождения Участников через их посты, и в том числе порядок прохождения кругов в случае соревнований на кольцевых трассах.

149. Обязанности Судей

а) Судьи линии старта:(см. Статью 95). обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования; Старший судья линии старта может быть уполномочен Руководителем Гонки подавать стартовую команду.

б) Судьи линии финиша: В соревнованиях, где необходимо фиксировать порядок пересечения участниками линии финиша, должны быть назначены судьи для вынесения такого заключения.

в) Судьи Факта: В соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечения транспортным средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько Судей Фактов, ответственных за одно или несколько таких заключений.

Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на Официальном табло информации.

г) Помощники Судей: Каждый из вышеперечисленных Судей может иметь одного или несколько официально назначенных Помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично Судьей.

149.1. Протесты: Не допускаются протесты против решений Судей линии финиша или Судей Фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения Участниками трассы.

149.2. Факты для судейства: Все события, контролируемые в ходе соревнования Судьями Фактов, должны быть указаны в Регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования Статьи 149в.

149.3. Доклады: По завершению мероприятия каждый Судья должен предоставить Руководителю Гонки доклад о своей работе в устной или письменной форме.

149.4. Ошибки: Если Судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через Руководителя Гонки в Коллегию Спортивных Комиссаров, которая вынесет окончательное решение.

149.5. Видео или электронные системы: Спортивные Комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения Спортивных Комиссаров могут отменить решения Судей Фактов.

150. Обязанности Судей Гандикапа: После окончания срока приема заявок Судьи Гандикапа должны подготовить гандикап в соответствии с требованиями Регламента соревнований (см. Статью 43).

ГЛАВА XI

ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

151. Нарушение требований Спортивного Кодекса: факты и события, перечисленные ниже, квалифицируются настоящим Кодексом как нарушения, а именно:

а) любая попытка, прямая или косвенная, подкупа лица, выполняющего официальные обязанности в соревновании, или исполнителя любых других функций, связанных с соревнованием. Официальные Лица или исполнители, согласившиеся на принятие или предложившие дачу взятки, квалифицируются виновными в таком нарушении;

б) Заявка или Участие в соревновании автомобиля, не имеющего допуска к соревнованиям, и любые действия, связанные с этим;

в) непристойное поведение или действия, наносящие ущерб интересам любого соревнования или автомобильного спорта в целом.

152. Пенализация: Любые нарушения настоящего Кодекса и его Приложений, других нормативных документов РАФ, любого Регламента соревнования, совершенные Организатором, Официальными Лицами, Участниками, Водителями или другими лицами или организациями, могут быть пенализованы или оштрафованы.

Пенализация или штрафы могут быть наложены Спортивными Комиссарами или РАФ, как указано в последующих Статьях. Случаи использования допинговых средств всегда рассматриваются непосредственно РАФ, а наиболее серьезные нарушения – ФИА.

Независимо от предписаний последующих Статей, РАФ может по предложению и докладу Наблюдателей РАФ или Спортивных Комиссаров, назначенных РАФ, наложить пенализацию или штраф на любого из вышеуказанных лиц.

Спортивные Комиссары Чемпионатов России по видам соревнований могут применять к Участникам или Водителям следующие виды наказаний: временная дисквалификация на один или более этапов, денежный штраф, аннулирование очков Чемпионата. Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

153. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);
- исключение;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, заинтересованная сторона имеет право предоставить свои оправдания.

154. Денежные штрафы: Штраф может быть наложен на любого Участника, Водителя, Персонал или Пассажира, которые не соблюдают требований Регламента или указаний Официальных Лиц соревнования.

Распоряжение о наложении штрафа может быть выдано Спортивными Комиссарами или непосредственно РАФ. В любом случае, когда эти штрафы налагаются Спортивными Комиссарами, они не могут превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую РАФ. Кроме того, штрафы могут быть наложены только согласно коллективного решения всех Спортивных Комиссаров, а не одного из них.

155. Максимальный денежный штраф, налагаемый Спортивными Комиссарами: до тех пор, пока в настоящем Кодексе или в Официальном Бюллетене РАФ не будет опубликовано иное, максимальный штраф, который может быть наложен Спортивными Комиссарами, не будет превышать 4-х кратного минимального месячного размера оплаты труда, установленного законодательством России.

156. Ответственность за уплату денежных штрафов: Ответственность за уплату штрафов, наложенных на Водителей, Персонал, Пассажиров и т.п., несут Участники, заявившие их на соревнование.

157. Срок уплаты денежных штрафов: Штрафы должны быть уплачены Организатору соревнований, в ходе которых совершен проступок, или в РАФ - в иных случаях, в течение времени, указанного в распоряжении о наложении штрафа, но не более, чем через 48 часов после его объявления.

Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации на период, пока не уплачен штраф.

158. Исключение: Решение об исключении объявляется Спортивными Комиссарами на условиях, предусмотренных Статьей 141. Участник или Водитель может быть отстранен от участия в одном или нескольких соревнованиях мероприятия. Во всех случаях исключение приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у Организатора соревнования.

159. Временная дисквалификация: Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только РАФ, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений.

Временная Дисквалификация приводит к потере права на участие на период ее действия в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран, признающих власть ФИА, в зависимости от того, является ли эта Временная Дисквалификация национальной или международной (см. Статью 161) (кроме случаев, предусмотренных Статьей 170).

Временная Дисквалификация делает недействительными все Заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую Заявку.

160. Лишение Лицензии:

а) Национальная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою Лицензию в РАФ, которая сделает в Лицензии отметку посредством штампа со словами: "В России не действительна".

По окончании срока действия Временной Дисквалификации погашенная таким образом Лицензия заменяется на новую.

б) Международная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою Лицензию в РАФ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой Временной Дисквалификации.

В обоих вышеуказанных случаях задержка сдачи Лицензии в РАФ добавляется к сроку действия Временной Дисквалификации.

161. Действие Временной Дисквалификации: Решение о национальной Временной Дисквалификации, объявленное РАФ, действует только в пределах территории России.

Если РАФ посчитает необходимым, чтобы решение о Временной Дисквалификации было признано международно, то она извещает Секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

162. Дисквалификация: Решение о Дисквалификации приводит к полной потере Дисквалифицированным Лицом любых прав на участие в любом объеме в каких бы то ни было соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170.

Решение о Дисквалификации может быть объявлено только РАФ в случае нарушения исключительной тяжести. Оно приводит к недействительности всех предварительных заявок, сделанных Дисквалифицированным Лицом, и потере заявочных взносов.

163. Действие Дисквалификации: Дисквалификация всегда является международной. Она должна быть доведена до всех НАФ, и зарегистрирована ими согласно условиям международной Временной Дисквалификации, изложенным в Ст.161.

164. Извещение других НАФ о пенализации: О Временной Дисквалификации, когда она применяется международно, и Дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

165. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации: При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и Секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, РАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

166. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля: Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в Ст.129.

167. Потеря наград: Любой Участник или Водитель, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

168. Изменения классификации и наград: В случаях, предусмотренных Статьей 167, Спортивные Комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

169. РАФ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

170. Смягчение наказания: РАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

ГЛАВА XII ПРОТЕСТЫ

171. Право на Протест: Право на Протест имеют только Участники; однако, Представителю (см. Ст.133), действующему в рамках своих полномочий, разрешается подача Протеста Руководителю Гонки.

172. Подача Протеста: Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Стандартным Регламентом РАФ по виду соревнований. Этот денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным, или по решению Спортивного Комитета РАФ.

173. Адресация протеста: Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

174. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

б) Протест против Гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения Технического Комиссара или Контролера должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, должен быть подан в течение тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Исключение составляют случаи, когда податель Протеста не имел физической возможности - что устанавливается только Спортивными Комиссарами - подать этот Протест своевременно.

Только для ралли - крайний срок подачи Протеста - один час после официальной публикации предварительных результатов.

д) Все упомянутые выше Протесты должны рассматриваться Спортивными Комиссарами, как срочные.

В случае равенства голосов среди Спортивных Комиссаров, Председатель Коллегии имеет решающий голос.

174.1. Участники должны быть заранее осведомлены о месте и времени публикации результатов посредством Частного Регламента и его Дополнений, или Программы.

Если Организаторы не могут опубликовать официальные результаты, как это было предусмотрено Частным Регламентом (его Дополнениями или Программой), то в том

же месте и в те же сроки они обязаны сделать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении окончательной классификации.

175. Слушание: Слушание Протестующего и всех Сторон, связанных с Протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи Протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные Комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, затронутыми Протестом. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой Стороны.

Если решение по Протесту не может быть выдано непосредственно после слушания всех Сторон, должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

176. Недопустимые протесты: Протесты против решений, вынесенных Судьями линии финиша или Судьями Фактов при исполнении своих служебных обязанностей, как это изложено в Статье 149, запрещены.

177. Награждение и вручение призов: Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов (для ралли - не ранее, чем через час).

Приз, выигранный участником, против которого подан Протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по Протесту.

Кроме того, в случае подачи любых Протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, Организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем Протестам (включая апелляции, как изложено в Главе XIII).

Тем не менее, когда Протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

178. Задержка награждения: В случае апелляции по отклоненному Протесту, Спортивными Комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но ни Спортивные Комиссары, ни РАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования (см. Статью 97).

179. Необоснованный Протест: Если Протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается и, по решению Спортивных Комиссаров этот залог или его часть могут быть переданы в фонд Организатора или в службу, проводившую мероприятия по проверке этого Протеста.

Кроме того, если доказано, что автор Протеста действовал некорректно, РАФ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

ГЛАВА XIII АПЕЛЛЯЦИИ

180. Юрисдикция: Через Апелляционный Суд, РАФ является для владельцев Лицензий РАФ Судом последней инстанции, уполномоченным разрешать все споры, возникающие на территории России в автомобильном спорте вообще или в любом его отдельном соревновании в частности.

181. Апелляционный суд РАФ: РАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих апелляционный суд РАФ, которые могут, как являться членами РАФ, так и не быть ими.

Ни один из членов этого суда не может быть Участником, Водителем или Официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, или быть прямо или косвенно связанным с рассматриваемым вопросом.

Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об Апелляционном суде РАФ по решению Президиума РАФ создается состав Апелляционной Коллегии Заседателей из числа лиц, входящих в указанный список. Эта Коллегия избирает своего Председателя.

Решение Коллегии Заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда.

182. Процедура Апелляции: Участники имеют право апеллировать перед РАФ против решений, вынесенных по Протесту Спортивными Комиссарами.

Они должны, под угрозой потери своего права на Апелляцию, известить - в письменном виде - Спортивных Комиссаров о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция.

Право подачи апелляции в РАФ сохраняется в течение двух дней после даты вынесения комиссарами решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана факсом либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением ее поступления к получателю. При этом в тот же день в РАФ должен быть отправлен и ее оригинал, сопровождаемый, если это требуется, соответствующим денежным взносом (Статья 183). РАФ обязан принять решение по апелляции в срок не более 30 дней.

О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

183. Форма Апелляции: Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его Представителем.

Апелляция в РАФ должна сопровождаться уплатой взноса, ежегодно определяемого РАФ. Этот взнос платится через Организатора соревнований или непосредственно в РАФ (почтовым переводом) немедленно при извещении Спортивных Комиссаров об апеллировании против их решения, как определено Статьей 182, и не возвращается, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.

Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзывает апелляции.

Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции.

Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

184. Функции Апелляционного суда РАФ: На Апелляционный Суд возложено окончательное решение всех споров и конфликтов, возникающих в результате применения Законов, и проверка соответствия дисциплинарных мер и процедур этим Законам, изложенным в Уставе РАФ или в Спортивном Кодексе РАФ, он также выносит решения по спорам спортивного характера между членами РАФ, его региональными отделениями и по всем спорным вопросам спортивного характера, передаваемым на его рассмотрение руководящими органами РАФ.

Суд, также, слушает Апелляции, поданные в РАФ Организаторами, Участниками, Водителями или другими владельцами Лицензий, которые стали объектом наложения санкций.

185. Форма Международной Апелляции: Международная Апелляция может быть подана прямо в ФИА только РАФ с соблюдением дисциплинарных процедур, изложенных в Уставе ФИА или в статьях Международного Спортивного Кодекса ФИА.

186. Сроки подачи международных апелляций:

Срок подачи Международной Апелляции в ФИА истекает по окончании семи дней после публикации решения РАФ или Спортивных Комиссаров. Эта Апелляция может быть подана телеграммой и подтверждена письмом от той же даты, сопровождающимся необходимым взносом (Статьи 184 и 184 МСК).

187. Извещение о слушании Апелляции: Все заинтересованные Стороны должны быть извещены о слушании Апелляции. Они должны быть уполномочены давать свидетельские показания. Отсутствие на слушании любой из Сторон не влияет на его прохождение.

Кроме этих заинтересованных сторон Апелляционный суд может пригласить и заслушать любое другое лицо, на чьи интересы может прямо и существенно повлиять принимаемое решение.

188. Международный Апелляционный Суд: РАФ имеет право ежегодно представлять в ФИА кандидатуру своего Представителя в состав Международного Апелляционного Суда.

189. Приговор: Апелляционный Суд, Национальный или Международный, может изменить апеллируемую пенализацию или решение, но он не в праве принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

190. Возврат апелляционных взносов, расходы по апелляции: Вынося решение по Апелляции, Суд может принять решение о возврате (полностью или частично) Апелляционного Взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по Апелляции и решает, какая из заинтересованных Сторон должна оплатить эти расходы, или разделяет оплату расходов между Сторонами. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими Сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

191. Публикация приговора: ФИА или РАФ имеют право публиковать результаты Апелляций и называть имена Сторон, имеющих отношение к Апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА или РАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

ГЛАВА XIV ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА

192. Национальная интерпретация правил: РАФ, владеющая спортивной властью (см. Ст.5 и 10), решает любые вопросы, возникающие в пределах территории России, и касающиеся интерпретации МСК ФИА и настоящего Кодекса или своих нормативных документов, оставляя права международной апелляции, изложенные в Главе XIII.

193. Исполнительная власть РАФ: РАФ, владеющая спортивной властью (см. Ст.5 и 10), решением Совета РАФ назначает Совет по спорту и делегирует этому Совету функции и полномочия, установленные настоящим Кодексом и МСК ФИА применительно к НАФ.

Однако РАФ, владеющая спортивной властью, оставляет за собой право утверждения обычных решений своего Совета по спорту, таких, например, как касающихся составления годового Спортивного Календаря РАФ и других, касающихся внутренних правил РАФ.

194. Изменения Кодекса: Совет РАФ оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс в любое время и периодически пересматривать Приложения к нему.

195. Сообщения: Любые сообщения в РАФ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно в Штаб-квартиру РАФ или ФИА по тем адресам, которые время от времени сообщаются.

196. Дата действия: Настоящий Кодекс вступает в силу и действует с 1-го января 1998 года.

197. Международная интерпретация Кодекса: Настоящий Кодекс составлен на русском языке. Он может быть опубликован на других языках. В случае споров относительно его интерпретации, только русский текст будет рассматриваться, как официальный.

ГЛАВА XV СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ РАФ

РАФ устанавливает следующие правила:

198. РАФ объявляет ежегодно, не позже 1 декабря, свои Чемпионаты, Первенства и Кубки на следующий год и соревнования, идущие в зачет этих Чемпионатов. Если, в последствии, любое соревнование выходит из Чемпионата, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации РАФ, то оно теряет статус Чемпионата в текущем году. В последствии, это может учитываться РАФ при формировании Спортивного Календаря следующего года.

199. Все изменения Технических Требований объявляются в октябре и начинают действовать с 1 апреля следующего года. Изменения Технических требований к автомобилям, участвующим в зимних трекowych гонках объявляются в июле и начинают действовать с 1 декабря текущего года.

Изменения, направленные непосредственно на повышение безопасности, начинают действовать с момента опубликования.

200. Любые другие регламентирующие документы (не учтенные в пп.1 и 2) объявляются не позднее 1 октября, и вступают в силу с 1 января следующего года.

201. Никакая регламентация РАФ не может быть издана в сроки, отличные от указанных.

ГЛАВА XVI КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

202. Без предварительного письменного согласования с РАФ ни один Организатор или Организационный комитет, чьи соревнования являются частью Официального соревнования РАФ (чемпионата, первенства, трофея или кубка) не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.

203. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем или кубком РАФ принадлежит исключительно РАФ.

204. Смотри также Статью 19 «Общих условий проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России» на соответствующий год.

ГЛАВА XVII ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

205. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть черная окантовка шириной 5 см.

206. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. На каждом автомобиле (кроме карта) стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокпита на обеих сторонах автомобиля;

Для одноместных и всех исторических автомобилей:

- а) минимальная высота цифр должна быть 23 см с шириной штриха 4 см.
- б) белый фон должен быть, минимум, 45 см шириной и 33 см высотой.

Для всех остальных автомобилей:

- а) минимальная высота цифр должна быть 28 см с шириной штриха 5 см.
- б) белый фон должен быть, минимум, 50 см шириной и 38 см высотой.

Для картов: см. «Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт».

208. На обоих передних крыльях или на кокпите одноместного автомобиля должен быть нанесен флаг Российской Федерации, так же, как имена водителя или водителей, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см и вписываться в прямоугольник 10 ? 40 см.

209. Реклама на автомобилях, предоставляемая Организатором, подразделяется на обязательную, от которой Участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются Организатором, но могут быть у него выкуплены Участником.

При этом обязательной рекламой считается:

- сверху и/или снизу белого фона, площадь общей высотой 14 см и шириной равной ширине фона, будет оставлена в распоряжение Организаторов, которые могут использовать ее в рекламных целях. На автомобилях, на которых эта площадь недоступна (например, на некоторых одноместных), Участник должен оставить свободной от любой рекламы эквивалентную поверхность в непосредственной близости от белого фона.

- эмблема ралли, размером 45 x 21,5 см.

- эмблема соревнования, размером 15 x 15 см для других видов соревнований.

Места размещения рекламы, предоставляемой Организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в Регламенте соревнования (см. Статьи 16, 27, 65) или Частном регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в Частном регламенте.

За исключением вышеуказанных ограничений, остальная часть кузова может быть занята рекламой по усмотрению Участника.

210. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

211. На лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением полосы высотой 10 см в верхней части лобового стекла при условии, что она не ухудшает видимость водителю, и прозрачной полосы высотой 8 см или прозрачной прямоугольной таблички размером 28 x 15 см на заднем стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Статьи 209, 210 и 211 не применяются для исторических автомобилей.

212. Реклама на исторических автомобилях должна быть ограничена двумя площадями по 50 x 14 см. Одной вдоль верха и другой вдоль низа трех стартовых номеров (каждый автомобиль может иметь не более 4 номеров). Если нет пространства для нанесения разрешенной рекламы выше или ниже стартовых номеров, она может быть расположена сбоку, но всегда касаясь фона или границы номера. Одна из двух площадей, закрепленных за каждым номером, может быть предназначена для рекламы организатора. Участники, следовательно, не могут отказаться от этой рекламы. Имя Участника/Водителя может быть нанесено с каждой стороны, максимальным размером 10 x 40 см. Один фирменный знак клуба может быть нанесен на каждой стороне максимальным размером 10 x 10 см. Рекламная подкладка под номерной знак автомобиля может быть оставлена, если в соответствии с номером автомобиля эта подкладка является оригинальной.